|  |
| --- |
| ***Projekt***z dnia 9 lutego 2021 r.Zatwierdzony przez ......................... |

**Uchwała Nr ....................
Rady Miasta Piotrkowa trybunalskiego**

z dnia .................... 2021 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713, poz. 1378); art.13 ust.1 pkt 1, art. 13b ust. 1-7, art. 13f ust. 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 470, zm.: Dz.U. z 2020 r. poz. 471, poz. 1087, poz. 2338, Dz.U. z 2019 r, poz. 2020, Dz. U. z 2021 r. poz. 54), Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**W Uchwale Nr X/160/19 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania, zmienionej Uchwałą Nr XXIV/350/20 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1 pkt 7) otrzymuje brzmienie:

„7) opłata abonamentowa, uprawniająca do postoju na obszarze całej strefy, w czasie obowiązywania opłat, na okres 30 kolejnych dni – 120,00 zł. Dla osób posiadających Piotrkowską Kartą Mieszkańca, będących właścicielami (współwłaścicielami) pojazdu, koszt nabycia opłaty abonamentowej uprawniającej do postoju na obszarze całej strefy, w czasie obowiązywania opłat, na okres 30 kolejnych dni, wynosi 85,00 zł”,;

2) w § 8 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Za brak w czasie kontroli dokumentu potwierdzającego uiszczenie opłat parkingowych, o których mowa w § 2, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 150,00 zł. W przypadku dokonania wpłaty opłaty dodatkowej w Biurze Strefy Płatnego Parkowania lub przelewem na rachunek bankowy ZDiUM w dniu jej wystawienia lub w następnym dniu roboczym, pobiera się opłatę w wysokości 100,00 zł”,;

3) w § 8 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Za przekroczenie czasu opłaconego postoju pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 30,00 zł.”;

4) w Załączniku Nr 2 do uchwały § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. 1. Biuro Strefy Płatnego Parowania wydaje „ABONAMENT PARKINGOWY”, zgodny z wzorem określonym w pkt 1 Załącznika Nr 3 do niniejszej uchwały.

2. Wnioskodawca przed otrzymaniem abonamentu jest zobowiązany uiścić w Biurze Strefy Płatnego Parkowania lub przelewem bankowym na konto ZDiUM opłatę w wysokości 120,00 zł. za każde 30 dni obowiązywania abonamentu.

3. Osoba posiadająca ważną Piotrkowską Kartą Mieszkańca, o której mowa w Uchwale Nr XXIV/352/20 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 15 lipca 2020 r. w sprawie przyjęcia Programu „Piotrkowska Karta Mieszkańca”, będąca właścicielem lub współwłaścicielem pojazdu, przed otrzymaniem abonamentu jest zobowiązana uiścić w Biurze Strefy Płatnego Parkowania lub przelewem bankowym na konto ZDiUM opłatę w wysokości 85,00 zł. za każde 30 dni obowiązywania abonamentu. Przed wydaniem abonamentu wymagane jest przedłożenie do wglądu Piotrkowskiej Karty Mieszkańca oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu a jeżeli osoba ubiegająca się o abonament nie figuruje w dowodzie rejestracyjnym, umowę cywilno-prawną, poświadczoną notarialnie, potwierdzającą prawo do dysponowania pojazdem lub umowę kupna/sprzedaży pojazdu, wyłącznie po jej zgłoszeniu do właściwego starostwa, zgodnie z art. 78 ust. 2 ustawy z dnia 2 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym”..

**§ 2.**Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

**§ 3.**Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie od dnia 1 kwietnia 2021 r.

**uzasadnienie**

Proponuje się wprowadzenie następujących zmian do uchwały:

1. Dodanie możliwości zakupu abonamentu parkingowego, uprawniającego do postoju na obszarze całej strefy, w czasie obowiązywania opłat, na okres 30 kolejnych dni po preferencyjnej stawce dla posiadaczy Piotrkowskiej Karty Mieszkańca. W chwili obecnej opłata abonamentowa wynosi dla wszystkich 120,00 zł. Po wprowadzeniu zmiany do uchwały, posiadacz Piotrkowskiej Karty Mieszkańca, będący właścicielem lub współwłaścicielem samochodu osobowego, będzie miał możliwość nabycia abonamentu za kwotę 85,00 zł. Abonament parkingowy jest bardzo wygodną i korzystną formą płatności za parkowanie pojazdu w strefie płatnego parkowania dla osób korzystających z płatnych parkingów codziennie, przez dłuższy okres czasu. Przy kwocie 85,00 zł. koszt dziennego parkowania na obszarze całej strefy, bez ograniczeń czasowych (do 10 godzin) wyniósłby 3,86 zł. (22 dni robocze w miesiącu).
2. Zwiększenie wysokości opłaty dodatkowej za brak opłaty parkingowej. W chwili obecnej za brak w czasie kontroli dokumentu potwierdzającego uiszczenie opłat parkingowych pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł. W przypadku dokonania wpłaty opłaty dodatkowej w Biurze Strefy Płatnego Parkowania lub przelewem na rachunek bankowy ZDiUM w dniu jej wystawienia lub w następnym dniu roboczym, pobiera się opłatę w wysokości 35,00 zł. Proponuje się zwiększenie opłaty dodatkowej do wysokości 150,00 zł, a w przypadku jej wpłaty w dniu wystawienia lub w następnym dniu roboczym, zmniejszenie tej kwoty do 100,00 zł. Opłata dodatkowa wynosząca 50,00 zł. obowiązuje w Piotrkowie Trybunalskim od 2004 roku. Maksymalną wysokość opłaty dodatkowej reguluje Ustawa o drogach publicznych, w której do 4 września 2019 r. obowiązywał zapis, że „wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 50,00 zł.”. Możliwość wprowadzenia wyższych stawek opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój został wprowadzony na mocy ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018r. poz. 1693).W art. 3 pkt 3 w/w ustawy, odnoszącym się do art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wskazano, iż wysokość opłaty dodatkowej (od daty wejścia w życie w/w ustawy, tj. od 5 września 2019 r.) nie może przekroczyć 10 % minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę. Wobec czego maksymalna wysokość opłaty dodatkowej w 2021 r. wynosi 280,00 zł. Za podwyższeniem maksymalnej wysokości opłaty dodatkowej (również maksymalnych stawek opłat za godzinę parkowania) optowało wiele miast w Polsce, gdyż kwota 50,00 zł. nie jest na tyle dotkliwą karą, żeby zniechęcała kierowców do uchylania się od opłat w strefie płatnego parkowania. Wiele miast podniosło wysokość opłaty dodatkowej (np. Łódź – 200,00 zł., Koszalin – 200,00 zł., Kraków – 150,00 zł., Poznań – 200,00 zł., Łeba – 260,00 zł., Warszawa – 250,00 zł.). Podwyższenie wysokości opłaty dodatkowej z 50,00 zł. na 150,00 zł. (w przypadku zapłaty w dniu wystawienia zawiadomienia lub w dniu następnym 100,00 zł.) ma na celu działanie prewencyjne, prowadzące do zmniejszenia ilości wystawianych przez kontrolerów strefy płatnego parkowania zawiadomień o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej. W przypadku braku jej uregulowania ZDiUM jest zobowiązany wszcząć postępowanie egzekucyjne. Skuteczne przeprowadzenie takiego postępowania jest czasochłonne i zmusza do wytwarzania dużej liczby dokumentów tj. ustalenie właściciela pojazdu za pośrednictwem CEPiK, upomnienie o konieczności zapłaty, tytuł wykonawczy, korespondencja z Urzędem Skarbowym, odpowiedzi na odwołania lub zarzuty składane do Urzędu Skarbowego. Nie bez znaczenia jest też fakt, że Urząd Skarbowy ściągając należności pomniejsza wysokość kwoty należnej ZDiUM o 5%. W 2019 roku zostało wystawionych 4922 zawiadomień o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej, wysłano 1740 upomnień i wystawiono 1084 tytuły wykonawcze. W 2020 r. zawiadomień było 2783, upomnień 1286 i 588 tytułów wykonawczych. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że znaczne podwyższenie opłaty dodatkowej za brak opłacenia postoju w strefie płatnego parkowania podziała mobilizująco na kierowców a co za tym idzie znacznie zmniejszy skalę tego zjawiska i zredukuje ilość czynności administracyjnych związanych z egzekucją, która nie zawsze jest możliwa i skuteczna.
3. Nie zwiększanie wysokości opłaty dodatkowej za przekroczenie czasu opłaconego postoju, która wynosi 30,00 zł. a jedynie wykreślenie możliwości obniżenia tej opłaty do 20,00 zł. w przypadku jej uregulowania w dniu wystawienia zawiadomienia lub w następnym dniu roboczym. Za całodzienne parkowanie pojazdu w strefie (10 godzin) opłata wynosi 30,60 zł.