



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski**  
**ul. Wiślana 22b**  
**97-300 Piotrków Trybunalski**

e-mail: [viabusko@poczta.onet.pl](mailto:viabusko@poczta.onet.pl)

Tel : 508-424-577  
Egz

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

## **„ BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ ULICY BRONIEWSKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”**

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
ul. Szkolna 28  
97-300 Piotrków Trybunalski

**INWESTOR :** Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

**„ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM**  
**Projekt Organizacji Ruchu w całości, zgodnie z**  
**po wprowadzeniu do niego zmian.”**  
Z upr. Prezydenta Miasta  
Piotrków Tryb. dnia 15.12.2016 r.  
**Adam Karzewnik**  
**WICEPREZYDENT MIASTA**


**Lokalizacja :**

Piotrków Tryb. obręb 20 dz. nr 122/2, 122/3, 127/13, 128/3, 130/1,  
130/2, 130/3, 143/150, 143/161,  
143/163, 217, 218/2, 218/4, 219/2,  
219/3.

#### **Zawartość projektu:**

- 1- Opis techniczny.
- 2- Orientacja
- 3- Stała organizacja ruchu

rysunek nr 1 skala 1:5000  
rysunek nr 2 skala 1:500

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
----------------	--	---

Piotrków Tryb, grudzień 2016 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Do projektu organizacji ruchu**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729 ) w sprawie zarządzania ruchem na drogach

### **II. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu związanej z rozbudową/budową ulicy Władysława Broniewskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ignacego Krasickiego do skrzyżowania z ulicą Projektowaną (13 KDL wraz ze skrzyżowaniem) oraz budową niezbędnej infrastruktury w Piotrkowie Tryb.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Opracowaniem objęto odcinek ulicy Wł. Broniewskiego od skrzyżowania z ulicą Ignacego Krasickiego do skrzyżowania z ulicą Projektowaną. Na tym odcinku od skrzyżowania z ulicą Krasickiego do zjazdu na działkę nr 211/6 ulica posiada jezdnię szerokości od 6 do 7m o dwóch pasach ruchu o nawierzchni z trylinki. Poza zjazdem na działkę nr 211/6 ulica przechodzi w ciąg pieszo rowerowy szerokości około 2,7m o nawierzchni mineralno-bitumicznej skierowany w kierunku północnym oraz drogę dojazdową skierowaną w kierunku południowym umożliwiającą dojazd do przyległych gruntów oraz stadionu piłkarskiego. Szerokość jezdni wynosi ok. 4,5m. Na wprost występują nieużytki oraz krzaki i drzewa wysiane samoistnie.

Na odcinku występowania nawierzchni jezdni z trylinki droga posiada przekrój uliczny o następujących parametrach:

- jezdni szerokości 6-7 m o przekroju daszkowym obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym,
- po stronie północnej na długości ogrodzenia działki 122/3 występuje przyległy do jezdni chodnik szerokości 1,5m o nawierzchni z płyt betonowych, na dalszym odcinku po tej stronie chodnik nie występuje.
- po stronie południowej do działki nr 143/163 występuje chodnik przyległy do jezdni o szerokości od 3 do 3,5m,
- po stronie południowej na długości zespołu garaży występuje teren szerokości ok. 5m o nawierzchni z płyt betonowych, betonu, trylinki stanowiący dojazd do poszczególnych nieruchomości,

- na odcinku od działki nr 210 ( ulica Działkowa) do końca działki nr 211/6 występuje chodnik szerokości od 2,0 do 2,5m o nawierzchni z płyt betonowych oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości ok. 2,5m oraz opaską szerokości 0,5m przyległą do krawężnika.

Miejscami pas drogowy ul. Broniewskiego oddzielony jest od działek przyległych ogrodzeniami trwałymi natomiast na terenach pomiędzy ogrodzeniami a jezdnią występują trawniki oraz drzewa liściaste.

#### **IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA**

Na odcinku objętym opracowaniem układ komunikacyjny tworzą następujące ulice:

- ul. Ignacego Krasickiego – D,
- ul. Władysława Broniewskiego – D,
- ul. Działkowa –D

W istniejącym układzie komunikacyjnym występują następujące skrzyżowania :

1. Ulica Ignacego Krasickiego i ulica Broniewskiego tworzą skrzyżowanie zwykłe czterowłotowe na którym uprzywilejowano relację ulicy Broniewskiego z kierunku zachodniego w prawo, oraz ulicy Krasickiego z kierunku południowego w lewo. Na skrzyżowaniu oznakowano przejścia dla pieszych przez ul. Broniewskiego.
2. Ulica Działkowa i ulica Broniewskiego tworzą skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe na którym ulica Broniewskiego jest uprzywilejowana. Na odcinku od ulicy Działkowej w kierunku wschodnim ulica Broniewskiego oznakowana jest jako bez przejazdu .

Na całej długości ulicy Broniewskiego po obu stronach jezdni występują zjazdy indywidualne i publiczne o zróżnicowanej szerokości , nawierzchni i stanie technicznym umożliwiające dojazd do nieruchomości położonych bezpośrednio przy ul. Broniewskiego. Komunikacja zbiorowa nie występuje.

#### **V. STAN PROJEKTOWANY**

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się ulicę o następujących parametrach:

- jezdnia dwupasowa szerokości 6,0m o nawierzchni mineralno-bitumicznej obramowana krawężnikiem betonowym 20x30,
- po stronie północnej ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m o nawierzchni mineralno-bitumicznej z przyległym do niej chodnikiem szerokości od 1,5 do 2m o nawierzchni z kostki betonowej oraz na długości terenu szkoły zatoki postojowe szerokości 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej,
- po stronie południowej na odcinku od skrzyżowania do istniejącego w km 0+184,05 zjazdu projektuje się przyległy do jezdni chodnik szerokości od 2,8 do 3,7m obramowany krawężnikiem betonowym 20x30,
- po stronie południowej na odcinku od zjazdu w km 0+184,05 do końca opracowania projektuje przyległą do krawężnika opaskę szerokości 0,5m o nawierzchni z kostki betonowej , zatoki postojowe szerokości 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej oraz oddzielony o zatok i jezdni pasem zieleni chodnik szerokości od 2,0 do 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej

**Projektem objęto przebudowę następujących skrzyżowań ulic:**

- Wł. Broniewskiego – Ignacego Krasickiego,
- Wł. Broniewskiego-Działkowa,

Przebudowa w/w skrzyżowań powiązana jest z rozbudową ulicy Wł. Broniewskiego obejmującą wymianę nawierzchni jezdni, budową ciągów pieszo-rowerowych, chodników, progów zwalniających oraz polegać będzie na dostosowaniu do normatywnych wyokrągłych załamów krawędzi jezdni, budowie w rejonach skrzyżowań przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz dostosowaniu wysokościowym istniejących i projektowanych nawierzchni jezdni i chodników.

W ciągu ulicy Wł. Broniewskiego na projektowanym odcinku pojawiają się nowe skrzyżowania to jest z projektowanymi ulicami oznaczonymi w planie miejscowym jako 12KDD, 13KDL oraz poza zakresem 19KDD.

W opracowaniu uwzględniono możliwość włączenie projektowanych ciągów pieszo-rowerowych z rozdziałem ruchu w istniejący ciąg pieszo-rowerowy do „Słoneczka” oraz projektowaną ścieżkę rowerową w ulicy „Projektowanej”.

### **Projekt uwzględnia oznakowanie wyniesionych tarcz skrzyżowań ul. Broniewskiego z projektowaną 12KDD oraz ul. Broniewskiego z ulicą Projektowaną.**

#### **VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków małych.

Znaki powtarzające z grupy znaków mini

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
Nazwa	ilość	grupa wielkości	uwagi
A-5	4	mała	
A-7	3	średnie	
A-11a	10	mała	
A-17	1	mała	
B-1	4	mała	1 do likwidacji
B-5	1	mała	
B-33	10	mała	
B-36	4	mała	
C-13	1	mała	
C-13/16	1	mała	
C-13/16-pn	14	mała	
C-13a/16a-pn	2	mała	
D-1	2	małe	istniejące
D-1	2	mini	nowe
D-2	3	małe	
D-4a	1	małe	doprzestawienia
D-6	13	mała	9 nowe
D-6b	8	mała	
D-18	6	mała	
D-52	1	małe	
D-53	1	małe	
T-1	10	małe	
T-6a	2	mała	istniejące
T-6c	2	mała	istniejące
T-25a	4	mała	
T-25c	4	mała	
T-27	6	mała	2 nowe , 2 do przestawienia
T-30i	6	mała	
<b>łącznie</b>	<b>126 szt. (w tym 1 sztuka do likwidacji)</b>		



OZNAKOWANIE POZIOME			
Nazwa	Długość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>	uwagi
P-1e	22,00	2,64	
P-1b	370,00	14,80	
P-4	214,90	51,58	
P-7a	14,00	1,68	
P-10		109,75	
P-11	21,00	10,50	
P-13	15,00	3,94	
P-14	36,00	13,50	
P-19	304,00	36,48	
P-23	42szt	12,50	mini
P-25	55,28	12,83	
P-26	16 szt	19,20	
<b>łącznie</b>		<b>289,40</b>	

Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizacje znaków pokazano w części graficznej projektu rysunek nr 2

#### VII. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

1. Ogrodzenie segmentowe U-12 z rur stalowych koloru żółtego- mb 4,5,
2. Zapory U-20b - mb15,
3. Punktowe elementy odblaskowe koloru białego –szt 56

#### VIII. UWAGI

1.Na szerokości przejść należy wykonać opaskę z kostki dla osób słabo widzących szerokości 0,6m ( np. typu „Focus” lub „Labrador” )

3.Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zdemontować istniejące znaki pionowe, określić stan techniczny tablic i ich przydatność do ponownego zamontowania.

Tablice, których stan techniczny wykazuje możliwość ponownego montażu powinny zostać wykorzystane w ramach realizacji oznakowania tej inwestycji.

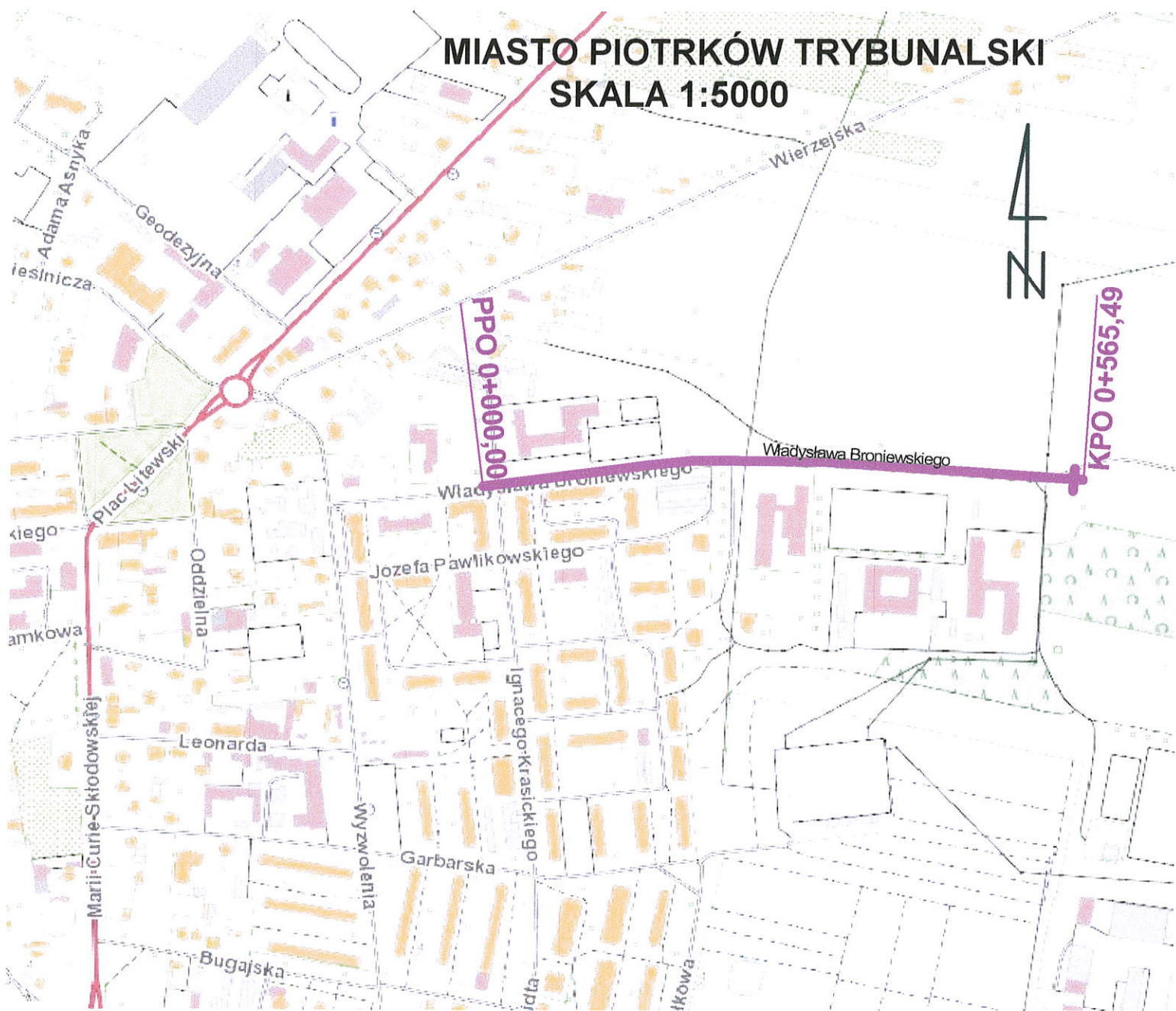
4. W ciągu pieszo-rowerowym tarcze znaków montować na słupkach z wysięgnikami.  
**Zakazuje się ustawienia słupków do znaków w skrajni ścieżki rowerowej.**

4.Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski  
upr. SWK/0086/POOD/04

# **MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI** **SKALA 1:5000**



<p><b>"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM</b>  <b>MGR INŻ. TADEUSZ BUDKOWSKI</b>  <b>UL. WIŚLANA 22B</b>  <b>97-300 PIOTRKÓW TRYB.</b></p>					
<p>Nazwa obiektu : <b>BUDOWA Z PRZEBUDOWĄ UL. BRONIEWSKIEGO</b>  <b>W PIOTRKOWIE TRYB. WRAZ Z BUDOWĄ NIEZBĘDNEJ</b>  <b>INFRASTRUKTURY</b></p>					
<p>Teren inwestycji: Piotrków Tryb. obr.20 dz. nr 122/2, 122/3, 127/13, 128/3, 130/1,  130/2, 130/3, 43/150, 143/157, 143/157, 217,  218/2, 218/4, 219/2, 219/3.</p>					
<p>Nazwa i adres Inwestora: <b>MIASTO PIOTRKÓW TRYB.</b>  <b>97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Karola Rudowskiego 10</b></p>					
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086POOD/04	10.2016		
Nazwa rysunku:			<b>ORIENTACJA</b>		
			Skala: 1:5000	Nr rys.: <b>1</b>	