

Projekt

z dnia 9 lipca 2015 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO**

z dnia 2015 r.

w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.: Dz. U. z 2013 r., poz. 645 i poz. 1318; Dz. U. z 2014 r., poz. 379 i poz. 1072); oraz art. 7 ust. 2 i art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.: Dz. U. z 2015 r., poz. 870), Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego pełniącego funkcję Starosty uchwała, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg gminnych i wyłącza z użytkowania jako drogi publiczne, następujące drogi w Piotrkowie Trybunalskim:

- a) drogę nr 162198E biegnącą ul. Mieszka I od ul. Czarnej do ul. Targowej,
- b) drogę nr 162041E biegnącą ul. Chrobrego od ul. Kazimierza Wlk. do ul. Targowej,
- c) drogę nr 162136E biegnącą ul. Kazimierza Wielkiego od ul. Mieszka I do ul. Targowej,
- d) odcinek drogi nr 162380E biegnący ul. Targową od ul. Piastowskiej na północ do zakończenia drogi.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Uzasadnienie

Ulice objęte niniejszą uchwałą tworzą sieć dróg w położonej na zachód od ul. Sienkiewicza części osiedla „Piastowskie”.

Ze względu na posiadane cechy funkcjonalno-techniczne, położenie w bezpośrednim sąsiedztwie bloków mieszkalnych i brak wyodrębnionych pasów drogowych, wymienione w uchwale drogi pełnią funkcję typowych uliczek osiedlowych a brak spójnego powiązania z siecią dróg publicznych oraz ograniczone istniejącą zabudową możliwości rozbudowy do parametrów dróg publicznych przemawiają za tym, aby drogi te wyłączyć z użytkowania jako drogi publiczne i zmienić ich status na drogi osiedlowe - w rozumieniu ustawy o drogach publicznych - drogi wewnętrzne.

Zmiana ta umożliwi poprawę funkcjonowania tej części osiedla poprzez gospodarowanie terenem w sposób zgodny z faktycznym jego wykorzystaniem.