



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W ŁODZI

90-002 Łódź, ul. Tuwima 28, tel.: +48 42 205 53 40, fax: +48 42 205 52 07

IZDK-505-43.1/2013

Łódź, dn. 05.07.2013 r.

**NEOINVEST Spółka z o.o.**  
**Al. Solidarności 34**  
**25-323 Kielce**

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowlanego:  
**Przebudowa infrastruktury sieciowej na działce nr 45 w Piotrkowie Tryb. w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów do ul. Spacerowej, rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i przebudowa ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Tryb. wraz z infrastrukturą techniczną” – w rejonie przejazdu kolejowego w ciągu ul. Rolniczej w km 142,811 linii kolejowej nr 1 Warszawa – Katowice oraz skrzyżowanie wodociągu z tą linią w km 142,820**

**Zakład Linii Kolejowych w Łodzi**

## U Z G A D N I A

omawiany projekt budowlany i wyraża **ZGODĘ** na wykonanie robót na następujących warunkach:

1. Roboty na terenie PKP wykonane być powinny zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a trasa wodociągu po terenie PKP trwale oznakowany.
2. Na miejscu robót występują kolizje i zbliżenia z kablami: elektroenergetycznymi, teletechnicznymi, srk. W obrębie skrzyżowań prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki, Rejonu Telekomunikacji Kolejowej w Łodzi i Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi. Przed przystąpieniem do prac inwestor lub wykonawca zleci w/w jednostkom sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności nadzoru są odpłatne.
3. Przed przystąpieniem do robót, wykonawca zobowiązany jest zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi termin i czas trwania robót, celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót. Wstęp na teren kolejowy na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.
4. Inwestor zobowiąże wykonawcę do zapewnienia bezpiecznych warunków pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
5. Inwestor zobowiązany jest pokryć koszty ewentualnych szkód lub nieszczęśliwych wypadków spowodowanych robotami w stosunku do PLK ZLK lub osób trzecich.
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej terenu PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Warszawie, ul. Targowa 74, celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji w Warszawie (zgodnie z pkt. 6) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze robót.


8. PKP nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia wybudowanych urządzeń na terenie kolejowym powstałe nie z winy ZLK lub w przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
9. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi, celem dokonania odbioru robót. Po dokonaniu odbioru robót inwestor (wykonawca) zostanie obciążony kwotą 5,55 zł./m<sup>2</sup>/dobę za wynajęcie terenu PKP na czas budowy. Do powyższej kwoty należy doliczyć 23% VAT.
10. Za wydanie niniejszego uzgodnienia i wyrażenie zgody na prowadzenie robót IZ Łódź obciąży inwestora opłatą stanowiącą rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów w wysokości 780,00 zł. + 23% VAT, **łącznie 959,40 zł.**
11. Wyrażenie zgody na roboty przez Zakład Linii Kolejowych w Łodzi jako dysponującego i zarządzającego terenami kolejowymi będącymi w obszarze jego działania jest równoznaczne z pozwoleniem na wykonanie robót na terenie PKP, po spełnieniu wymogów wymienionych w pkt. 3.
12. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do **04.07.2015 r.** Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.
13. Projekt spełnia wymagania art. 53 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 6 poz. 4, z późniejszymi zmianami) i nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.
14. Projekt podlega uzgodnieniu w PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź oraz w Telekomunikacji Kolejowej Spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa.

**Opracował:**

Krzysztof Retelewski

☎ (42) 205 56 13

✉ krzysztof.retelewski@plk-sa.pl

  
DYREKTOR  
mgr inż. Marek Oikiewicz