**DROGBUD**

65-729 ZIELONA GÓRA UL. ENERGETYKÓW 7/ 104 I 119

ROK ZAŁOŻENIA 1985

NIP: 973-052-59-49

REGON: 970673759

tel.: (68) 452-17-08

kom. 0-696 348-074

fax.: (68) 454-17-09

e-mail: tawy@wp.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC: KRAKOWSKIE  
PRZEDMIEŚCIE, S. ŻEROMSKIEGO, PRZEDBORSKIEJ  
I ŚLĄSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

FAZA OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU**

OBIEKT:

**DROGI –SKRZYŻOWANIE**

LOKALIZACJA:

obręb: 21 Nr. działki: 426/1, 461, 472/2, 426/2, 460, 107/5obręb: 32 Nr. działki: 42, 40obręb: 33 Nr. działki: 243, 2obręb: 34 Nr. działki: 531/2, 531/1, 638INWESTOR: **MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. PASAŻ KAROLA RUDOWSKIEGO 10

| BRANŻA  | PROJEKTANCI  | DATA         | PODPIS |
|---------|--|--------------|--------|
| drogowa | <i>Projektant: mgr inż. Marek Langer<br/>nr 65/2005/ZG specjalność - drogi</i> | 30.06.2011r. |        |
| drogowa |  |              |        |
| drogowa |  |              |        |

Zielona Góra 30.06.2011 r.



□

# SPIS TREŚCI:

□

## *I. Część opisowa*

□

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1. Strona tytułowa | <b>str. 1</b>     |
| 2. Spis treści     | <b>str. 2</b>     |
| 3. Opis techniczny | <b>str. 3 - 5</b> |

## *II. Część rysunkowa*

□

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Mapa pogładowa            | ..... <b>rys. nr 1</b>  |
| 2. Schemat organizacji ruchu | <b>1: 500 rys. nr 2</b> |

□

□

# OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu dla ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA ULIC:  
KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, S. ŻEROMSKIEGO, PRZEDBORSKIEJ I ŚLĄSKIEJ W  
PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

## 1. Podstawa opracowania .

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienie z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne , normy techniczne
- Umowa z Inwestorem

## 2. Materiały wyjściowe

- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21.03.1985r.  
( Dz. U. Nr 14 ze zmianami )
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20. 06 .1997 r.  
( Dz. U. Nr 97 ze zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
- wizja lokalna

## 3. Stan Istniejący

Skrzyżowanie, znajduje się na terenie zabudowanym, w ciągu drogi krajowej Nr 91 i dróg powiatowych. Jest to skrzyżowanie skanalizowane o dużym natężeniu ruchu. Skrzyżowanie zostało zlokalizowane na terenie o znacznych różnicach wysokości (do 3 m).

Istniejące oznakowanie pionowe w omawianym rejonie przedstawione jest na planie liniowym w skali 1 : 500 . **rys. nr 1**

## 4. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu w ramach przebudowy skrzyżowania ulic : Krakowskie przedmieście , S. Żeromskiego , Przedborskiej i Śląskiej w Piotrkowie Trybunalskim. Na skrzyżowaniach w/w ulic zaprojektowano dwa ronda połączone łącznikiem.



□

## 6. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

| Lp. | Rodzaj znaków pionowych | Ilość   | Rodzaj | Grupa znaków |
|-----|-------------------------|---------|--------|--------------|
| 1.  | B                       | 2 szt.  | I      | średnie      |
| 2.  | D                       | 9 szt.  | I      | średnie      |
| 3.  | A                       | 6 szt.  | I      | średnie □    |
| 4.  | C                       | 10 szt. | I      | średnie □    |
| 5   | U                       | 4 szt.  | I      | średnie □    |
| 5   | E                       | 10 szt. | I      | średnie □    |

Oznakowanie poziome

| Lp.   | Rodzaj znaków poziomych | długość | Powierzchnia          |
|-------|-------------------------|---------|-----------------------|
| 1.    | P-1e                    | 32m     | 3,84 m <sup>2</sup>   |
| 2.    | P-10                    | 144 m   | 72 m <sup>2</sup>     |
| 3.    | P-13                    | 30 m    | 7,875 m <sup>2</sup>  |
| 4.    | P- 4                    | 77 m    | 18,48 m <sup>2</sup>  |
| 5     | P- 7b                   | 31 m    | 7,44 m <sup>2</sup>   |
| razem |                         |         | 109,63 m <sup>2</sup> |

## 7. Uwagi ogólne

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu stałego - **II kwartał 2012 r.**

Zielona Góra 30.06.2011 r.

OPRACOWAŁ

*mgr inż. Marek Langer* ▯



□

□

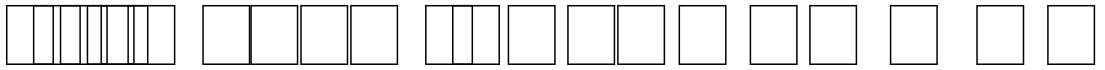
□

□

□

□

□



□

□

□

□

□

□