

**Projekt**

z dnia 5 grudnia 2011 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO**

z dnia ..... 2011 r.

**w sprawie zmiany Uchwały Nr IX/172/11 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 1 czerwca 2011 r.  
w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Piotrkowa  
Trybunalskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski oraz warunków  
i zasad korzystania z tych przystanków.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 2 pkt 4, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 678, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 217, poz. 1281), art. 16 ust. 1 i ust. 4, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13), art. 22 ust. pkt 4 i art. 22 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 125 poz. 874; zm.: z 2007 r. Nr 176, poz. 1238; Nr 192, poz. 1381; Nr 99, poz. 661, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505, Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720, Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652, Nr 429, poz. 1656, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 48, poz. 247, Nr 106, poz. 622, Nr 159, poz. 945, Nr 168, poz. 1005) Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr IX/172/11 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 1 czerwca 2011 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych w granicach administracyjnych Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„Wykaz przystanków komunikacyjnych, usytuowanych w granicach administracyjnych Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, stanowiących własność lub zarządzanych przez Miasto Piotrków Trybunalski, udostępnianych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego wykonujących przewóz osób w komunikacji miejskiej i przewoźników wykonujących przewóz osób w komunikacji miejskiej oraz dla przewoźników wykonujących regularne specjalne przewozy osób, zawiera Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały”.

2) tytuł Załącznika nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie:

„Wykaz przystanków komunikacyjnych usytuowanych w granicach administracyjnych Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, stanowiących własność lub zarządzanych przez Miasto Piotrków Trybunalski, udostępnianych dla operatorów publicznego transportu zbiorowego wykonujących przewóz osób w komunikacji miejskiej i przewoźników wykonujących przewóz osób w komunikacji miejskiej oraz dla przewoźników wykonujących regularne specjalne przewozy osób”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

## **Uzasadnienie**

Ustawa z dnia 11 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz.U.Nr 159, poz. 945) wprowadziła dodatkowy wymóg dla przedsiębiorców wykonujących przewozy regularne specjalne w krajowym transporcie drogowym polegający na tym, że przewoźnicy wykonujący przewozy regularne specjalne zobowiązani są do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych położonych w granicach administracyjnych miast i obiektów dworcowych z ich właścicielami lub zarządzającymi. Przewozy regularne specjalne stanowią „niepubliczny przewóz regularny określonej grupy osób, z wyłączeniem innych osób” (np. przewozy pracownicze do zakładów pracy), wobec czego zasadnym jest udostępnienie do tego rodzaju przewozów wszystkich przystanków komunikacyjnych na terenie miasta, zarówno w komunikacji miejskiej jak też tzw. podmiejskiej.