

**ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UCHWAŁY NR XXII/367/08  
RADY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO  
z dnia 28 kwietnia 2008 r.**

**ROZSTRZYGNIĘCIE DOTYCZĄCE SPOSOBU ROZPATRYWANIA UWAG ZGŁOSZONYCH DO PROJEKTU PLANU**

Lp.	Data wpływu uwagi	Nazwisko i imię, nazwa jednostki organizacyjnej i adres zgłaszającego uwagę	Treść uwagi	Oznaczenie nieruchomości, której dotyczy uwaga	Ustalenia projektu planu dla nieruchomości, której dotyczy uwaga	Rozstrzygnięcie Prezydenta Miasta w sprawie rozpatrzenia uwagi		Rozstrzygnięcie Rady Miasta załączniki do uchwały nr XII/367/08 z dnia 28 kwietnia 2008r.		Uwagi
						uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	uwaga uwzględniona	uwaga nieuwzględniona	
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10
1	31.01.2008 r.	Bożena Hejniak ul. Dzielna 14 m 20 97-300 Piotrków Trybunalski	Sprzeciw wobec przebiegu projektowanej drogi o symbolu 22KDL i 21KDL przez działkę składającego uwagę.	Działka nr ewid. 277 obręb 16	Tereny przeznaczone na komunikację wraz z urządzeniami technicznymi, oznaczone na rysunku planu symbolami <b>21KDL i 22KDL</b>		Tak		Tak	Układ komunikacyjny zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, dotyczącymi między innymi projektowania skrzyżowań. Usunięcie dróg 21KDL i 22KDL spowoduje powstanie nieracjonalnych (zbyt długich) kwartałów i uniemożliwi prawidłową obsługę komunikacyjną centralnej części obszaru objętego planem. Ponadto, wymienione drogi stanowią skomunikowanie projektowanych terenów zabudowy mieszkaniowej z zewnętrznym układem komunikacyjnym dróg zbiorczych.

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10
2	31.01. 2008 r.	Zbigniew Misztela ul. Ks. Ściegiennego 3 m 24 97-300 Piotrków Trybunalski	Sprzeciw wobec przebiegu projektowanej drogi o symbolu 22KDL i 21KDL przez działkę składającego uwagę.	Działka nr ewid. 276 obręb 16	Tereny przeznaczone na komunikację wraz z urządzeniami technicznymi, oznaczone na rysunku planu symbolami <b>21KDL i 22KDL</b>		Tak		Tak	Układ komunikacyjny zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, dotyczącymi między innymi projektowania skrzyżowań. Usunięcie dróg 21KDL i 22KDL spowoduje powstanie nieracjonalnych (zbyt długich) kwartałów i uniemożliwi prawidłową obsługę komunikacyjną centralnej części obszaru objętego planem. Ponadto, wymienione drogi stanowią skomunikowanie projektowanych terenów zabudowy mieszkaniowej z zewnętrznym układem komunikacyjnym dróg zbiorczych.
3	31.01. 2008 r.	Stanisław Czerkies ul. Litewska 1 m 5 97-300 Piotrków Trybunalski	Sprzeciw wobec przebiegu projektowanej drogi o symbolu 22KDL i 21KDL przez działkę składającego uwagę.	Działka nr ewid. 277 obręb 16	Tereny przeznaczone na komunikację wraz z urządzeniami technicznymi, oznaczone na rysunku planu symbolami <b>21KDL i 22KDL</b>		Tak		Tak	Układ komunikacyjny zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, dotyczącymi między innymi projektowania skrzyżowań. Usunięcie dróg 21KDL i 22KDL spowoduje powstanie nieracjonalnych (zbyt długich) kwartałów i uniemożliwi prawidłową obsługę komunikacyjną centralnej części obszaru objętego planem. Ponadto, wymienione drogi stanowią skomunikowanie projektowanych terenów zabudowy mieszkaniowej z zewnętrznym układem komunikacyjnym dróg zbiorczych.

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10
4	4.02. 2008 r.	Edward Dimen ul. Jeruzolimska 89 97-300 Piotrków Trybunalski	1.Zastrzeżenie do minimalnej powierzchni działek na terenach oznaczonych symbolami 3MN i 4MN; 2. Prośba o przesunięcie drogi 19KDL do terenu 5U, zmniejszenie jej szerokości w liniach rozgraniczających oraz usunięcie obszaru, w którym obowiązuje urządzenie zieleni izolacyjnej ze ścieżką rowerową i chodnikiem	Środkowa część obszaru objętego planem	1.Tereny przeznaczone na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną oznaczone na rysunku planu symbolami <b>3MN</b> i <b>4MN</b> 2.Teren przeznaczony na komunikację wraz z urządzeniami technicznymi, oznaczony na rysunku planu symbolem <b>19KDL</b>	Tak 1.	Tak 2.	Tak 1.	Tak 2.	1. Skorygowano zapisy dotyczące minimalnej powierzchni działek budowlanych.  2.Szerokość drogi 19KDL wynika z konieczności prawidłowego zagospodarowania drogi lokalnej przy założeniu lokalizacji zieleni izolacyjnej. Zieleń projektowana w ulicy 19KDL ma charakter izolacyjny i chroni tereny mieszkaniowe przed uciążliwością związaną z lokalizacją zajezdni autobusowej. Zrezygnowano z obowiązku lokalizacji ścieżki rowerowej i chodnika