

Interpelacja Radnego

z dnia: **17.12.2023** zgłaszający Radny Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego:

Dariusz Cecotka

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację w sprawie:

Treść interpelacji: **Michałowska a linia autobusowa nr 0.**

1. Opis stanu faktycznego:

W sierpniu tego roku, zostałem zaproszony przez mieszkańców os. Michałowska w sprawie, problemów z komunikacją miejską. Podczas spotkania z mieszkańcami, padały stwierdzenia o wykluczeniu komunikacyjnym z którym się zgadzam i podpisuję się. Nie wszyscy mieszkający w Piotrkowie zdają sobie sprawę, że jest to naprawdę duże osiedle. Część jeszcze myśli, że zabudowania są tylko wzdłuż Michałowskiej a dalej są pola. To osiedle swoim obszarem obejmuje zapewne większy obszar niż osiedle Wierzeje i nie odstaje już pod względem zabudowy. Śmiało można powiedzieć, że na tym osiedlu wzdłuż Michałowskiej i ulicy Spacerowej, powstało wiele dróg wewnętrznych przy których powstało setki zabudowań w których mieszkają tysiące mieszkańców, Piotrkowa Trybunalskiego.

Opowiadano mi jak ciężko młodzież jest „wydostać się” do szkół, jak rodzice muszą prosić innych o podwiezienie, jak tworzą się grupy i naprzemiennie rodzice wożą też inne dzieciaki sąsiadów, jedna z pań opowiedziała swoją historię, że w chwili kiedy zakończyli budowę domu i przeprowadzili się do niego, musiała zwolnić się z pracy bo nie mogła zdążyć do pracy, nie było możliwości dojazdu na czas a nie o to chodzi, że blisko 40 minut pieszo musiała iść do Mickiewicza na pętlę bo nie ma swojego auta. To są problemy z którymi borykają się młodzi jak i starsi mieszkańcy którzy nie mają swojego środka lokomocji.

W kolejnym spotkaniu w miesiącu wrześniu, grupa mieszkańców przygotowała mapkę która według nich tak naprawdę pozwoli na przejazd każdego autobusu linii „0”, który zamiast kończyć swój bieg na Mickiewicza, tutaj miałby swoją pętlę. Problemem też jest ta pętla ale to w dalszej części interpelacji.

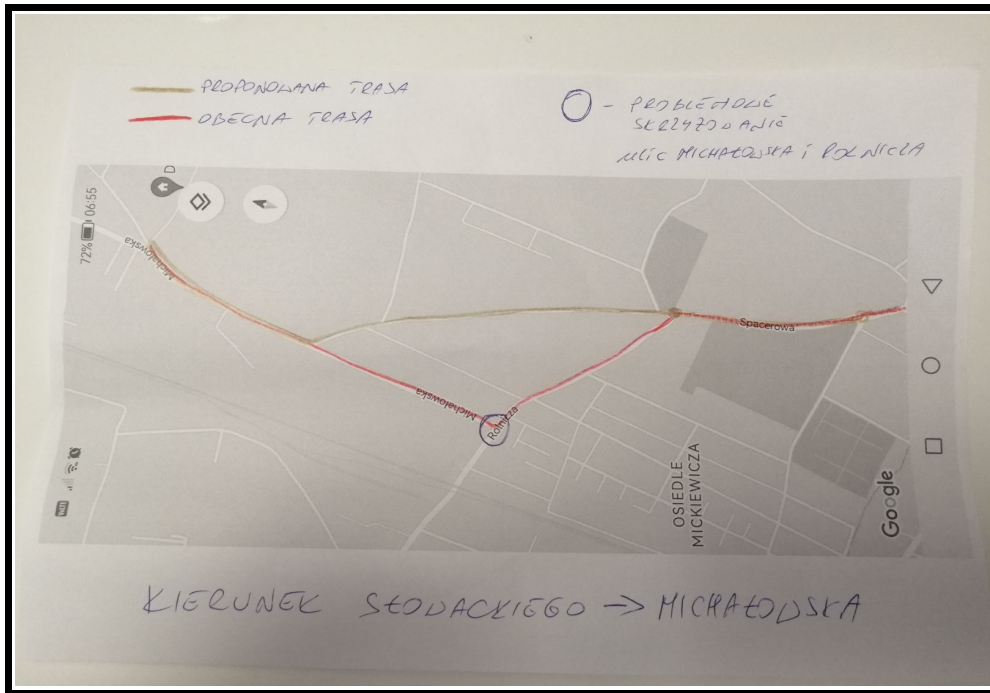
Dowiedziałem się też, że grupa mieszkańców, miała wysyłać w tej sprawie też pisma do Dyrektora ZDiUM, kiedy to w Radio Strefa FM, usłyszeli, że można takie wnioski o zmiany w komunikacji miejskiej składać. Do dnia dzisiejszego nic się nie zmieniło, dlatego po skontaktowaniu się z osobami którzy zaprosili mnie wcześniej i potwierdzili, że nic nie dostali i proszą o złożenie w tej sprawie Interpelacji Radnego, co z przyjemnością czynię.

2. Treść interpelacji:

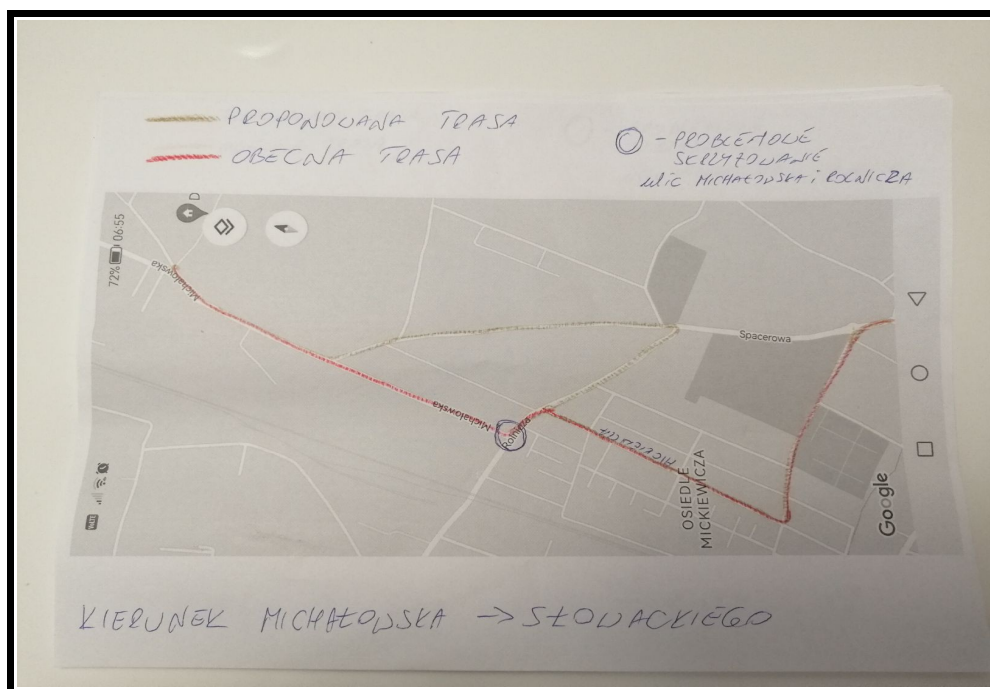
Po spotkaniach i analizie tego co zostało złożone na moje ręce, wspólnie z grupą mieszkańców składam propozycję, która pozwoli na normalne połączenie os. Michałowska z resztą miasta. Dziwnym trafem kilka miesięcy wcześniej, już jeździły tak autobusy ale nie zwiększyło to ilości przyjeżdżających na pętlę Michałowska – Roślinna. Były te same kursy ale wracały w kierunku miasta nie przez Michałowską do Rolniczej a autobusy skręcały w

Poniżej przedstawiam projekt, który opracowali mieszkańcy.

Schemat pokazuje, że autobus jadąc z miasta na Michałowską jedzie po całej długości ulicą Spacerową. Tym samym omija Rolniczą i Michałowską na odcinku Rolnicza – Spacerowa. Jednak sam już stwierdzam, że ten pomysł w tym kształcie nie przejdzie, bo zapewne są osoby które np. wiozą komunikacją miejską, swoje pociechy do przedszkola, wyłączając też mieszkańców Mickiewicza do dostępu do komunikacji miejskiej.



Drugi schemat pokazuje, że autobusy wracają ul. Spacerową.



Na podstawie tych dwóch schematów, proponuję projekt zmodyfikowany, poprawiony, który ma szansę przejść a tym samym duże osiedle, połączyć na stałe z resztą Piotrkowa Trybunalskiego. Wykorzystując schematy od mieszkańców, dodaje dwa kolory strzałek, które pokazują kierunek jazdy autobusów z jak i na pętlę przy Michałowskiej – Roślinnej.

Kolor strzałek zielony - to kierunek z miasta na Michałowską.

Kolor niebieski – to kierunek z Michałowskiej w stronę miasta.



W zaproponowanym przeze mnie projekcie, linia numer „0” jedzie cały czas tą samą trasą w okolicy cmentarzy i na pętlę Michałowska – Roślinna.

Obecnie linia „0” od ronda Spacerowa – Partyzantów jedzie do Rolniczej, zatrzymując się zaraz za rondem na istniejącym tam przystanku z wiatą. Ze Spacerowej skręca w Rolniczą i dalej już jedzie obecnie.

Moja propozycja jest następująca: że z ronda Spacerowa – Partyzantów jedzie w ulicę Partyzantów, zaraz za tym rondem, oczywiście w bezpiecznej odległości przystanek dla wysiadających, może on być jako „Na żądanie”, czyli ze znakiem D-15 z oznaczoną tabliczką „Na żądanie”. Następny przystanek na żądanie zastosowałbym, vis a vis istniejącego przystanku z wiatą przy Kaplicy Cmentarnej na ul. Partyzantów. Więcej osób jadących w tym kierunku wysiada przy cmentarzach, więc nawet nie są potrzebne wiaty jak po drugiej stronie, gdzie pasażerowie oczekujący na przyjazd autobusu mogą usiąść, lub schronić się pod wiatą w czasie deszczu.

Dalej autobus jechałby do ul. Mickiewicza w kierunku ulicy Rolniczej, gdzie też blisko skrzyżowania z Rolniczą można zastosować przystanek na żądanie.

Z Mickiewicza obecnie autobusy jadące na Michałowską skręcają w lewo a w mojej propozycji, autobusy jadące na pętlę Michałowska, skręcać będą w prawo do ulicy

Spacerowej. Na tym odcinku na wysokości ul. Lelewela i przed skrzyżowaniem ze Spacerową możemy zastosować przystanki „Na żądanie”.

Z Rolniczej, skręcamy w lewo w ulicę Spacerową i jedziemy do Michałowskiej. W połowie odcinka Rolnicza – Michałowska na ulicy Spacerowej, też możemy zastosować przystanki „Na Żądanie” tak samo jak jest obecny przystanek na Michałowskiej kiedy autobus wjeżdża z ul. Spacerowej. Dalej już tylko zostaje dojazd na pętlę autobusową Michałowska – Rolnicza.

Jadąc w kierunku do centrum, analogicznie jak wcześniej autobus jedzie tymi samymi ulicami tylko w odwrotnej kolejności, czyli:

Wyjeżdżając z pętli na Michałowskiej, jadąc Michałowską skręca w ul. Spacerową, dalej z ul. Spacerowej w ul. Rolniczą, z ulicy Rolniczej w ul. Mickiewicza, z ul. Mickiewicza skręca w Partyzantów i dalej już jedzie w kierunku miasta jak obecnie.

Ze względu, że w obecnym projekcie linia „0” nie jechałaby i nie zatrzymałaby się na przystanku Spacerowa za rondem, wiatę która tam się znajduje, możemy przenieść w inne miejsce gdzie można ją wykorzystać, np. na ulicy Spacerowej dla jadących „do miasta”. Samą zatoczkę, oczywiście nigdzie nie będziemy przenosić, może być wykorzystywana dalej jak to jest teraz, że w dniu 1 listopada i w dni poprzedzające, kiedy jest wyłączona z ruchu ulica Spacerowa na odcinku od Partyzantów do Rolniczej, w tej zatoce czeka autobus na swój kurs.

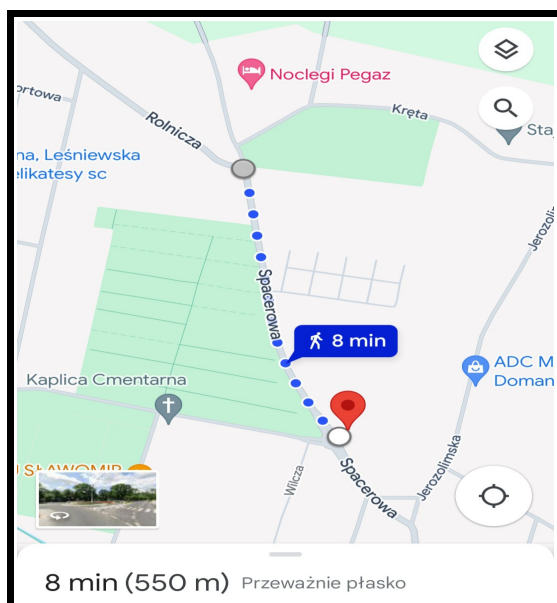
Dodatkowo, wszędzie tam gdzie byłyby ustawione przystanki „Na żądanie”, należy zastosować znak P-17 „linia przystankowa”, która będzie wyznaczać na jezdni miejsce przystanku.

Takie rozwiązanie, jakie proponuję, pozwoli wielu osobom na normalne przemieszczanie się z tej części do centrum miasta lub innych rejonów i na odwrót. Dodatkowo włączymy większą ilość potencjalnych pasażerów a większość z nich to będą osoby młode, uczniowie piotrkowskich szkół, którym takie rozwiązanie podniesie komfort ale też zwiększy ich bezpieczeństwo bo kolejnym problemem na Michałowskiej czy Spacerowej i ulic przyległych, to brak chodnika ale to już temat na inna interpelację.

W początkowej części tej interpelacji, wspomniałem o stanie w jakim jest pętla autobusowa przy Roślinnej. Trzeba też tam przeprowadzić remont i utwardzić na tyle nawierzchnię aby nowe autobusy bezpiecznie mogły tam jechać i wyruszać w dalszą jazdę.

Problemem nie może być też mówienie, że z najazdu czy spowalnicza jaki jest zastosowany na skrzyżowaniu Rolnicza – Spacerowa - Kręta, nie zjedzie nowy hybrydowy czy elektryczny autobus? Otóż w kierunku do Michałowskiej przy ul. Krętej zjazd z tego podwyższenia jest łagodny i nie trzeba robić nakładek bitumicznych jak to zrobiono jakiś czas temu w dwóch kierunkach tylko dla bezpieczeństwa tych nowych autobusów, bo są niskopodłogowe. Ale gdyby jednak okazało się, że mogą one obcierać, nie ma chyba przeciwwskazań do zastosowania takich samych łagodnych nakładek asfaltowych w tym kierunku?

Jeszcze tylko dodam, żeby wyprzedzić stwierdzenia odnośnie tego, że jest też przystanek przy Nowym Cmentarzu na ulicy Spacerowej i co mają zrobić osoby chcące tam dojechać bliżej, to odpowiadam już:



Tak jak to przedstawia obrazek z Mamy Google.

Odcinek od ronda przy ul. Partyzantów do ul. Rolniczej ma długość około 550m.

Jak pokazuje nawigacja dla pieszego, ten odcinek przejdziemy w około 8 minut czyli niemal w połowie mamy wejście na nowy Cmentarz, z przystanku jeśli będzie przy ul. Partyzantów przejdziemy w 5 minut. Dodatkowo zaraz za rondem, jest zrobione nowe wejście na cmentarz przy ulicy Spacerowej tak więc w tym przypadku nie będzie to problem.

Natomiast dla wielu nawet starszych osób, nawet w obecnej sytuacji i z obecnymi kierunkami jazdy linii nr „0” kiedy muszą iść z nowego cmentarza do przystanku jak to teraz ma miejsce, muszą iść dalej bo przystanek w kierunku do miasta jest przy ulicy Krętej a o połowę bliżej będą mieć przystanek na Rolniczej w chwili kiedy zastosujemy rozwiązanie jakie wspólnie z mieszkańcami osiedla Michałowska, po zastosowaniu moich autorskich korekt, przekładam w tej Interpelacji Radnego jako rozwiązanie prowadzące z wykluczeniem komunikacyjnym mieszkańców tej części Piotrkowa Trybunalskiego.

Podpis Radnego – poprzez epuap.gov.pl / Podpis Zaufany