

## **Interpelacja Radnego**

z dnia: **09.11.2023**

zgłaszający Radny Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego:

**Dariusz Cecotka**

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację w sprawie:

**Strefa płatnego parkowania.**

### **1. Opis stanu faktycznego:**

Strefa płatnego parkowania w Piotrkowie Trybunalskim, podczas ostatniej sesji w październiku, została powiększona o dodatkowe miejsca na ulicy Armii Krajowej. Jak zwykle w przypadku strefy płatnego parkowania w Piotrkowie mam negatywne zdanie bo przez rozrastającą się strefę mając działalność gospodarczą poniosłem klęskę jak wiele innych podmiotów.

Szkoda, że tak naprawdę nie mamy pomysłu na tę Strefę Płatnego Parkowania, nie mamy pomysłu jak zrobić ją żeby była bardziej przyjazna kierowcom.

Dlatego żeby nie pogłębiać dobijania jeszcze bardziej tych którzy mają firmy bo ludzie nie chcą parkować bo dodatkowe koszty za parkowanie w części Strefy Płatnego Parkowania a kierowcom pozwolić trochę zapłacić mniej za parkowanie a miasto jako podmiot mający też z tego wpływy do budżetu, też nie straci a może jeszcze zyskać bo ożywiły by się ulice w strefie które są ale nikt tam nie parkuje bo jest za daleko.

### **2. Treść interpelacji:**

Jeżdżąc po naszym kraju i będąc w ostatnim czasie między innymi w Zakopanem, Nowym Targu, Krakowie, Świnoujściu czy Częstochowie w każdym z tych miast strefa płatnego parkowania podzielona jest też na strefy.

Im bliżej centrów miast czy też atrakcji turystycznych tak jak Rynek Główny w Krakowie czy też Nowym Targu najbliższe ulice są najdroższą płatną strefą parkowania a im dalej od tych centralnych atrakcji turystycznych opłaty są niższe, dlatego chciałbym aby Piotrków Trybunalski też został podzielony na strefy.

Okoliczne parkingi bliżej Starego Miasta czyli głównie tutaj wzdłuż ulicy Słowackiego na odcinku do torów i przyległe ulice czyli Sienkiewicza Dąbrowskiego i POW mogą być tą strefą droższą, natomiast Słowackiego od torów PKP do Armii Krajowej już tańszą na przykład 1 zł za godzinę. Drugą strefą objąć też Al. 3-go Maja, to samo ul. Narutowicza która na swoim odcinku od placu Kościuszki do wiaduktu kolejowego też jest strefą płatnego parkowania i ma całości tego odcinka stoi mało samochodów.

Żeby ta strefa zarabiała wystarczy też prowadzić niższą opłatę na odcinku od Sienkiewicza do wiaduktu kolejowego. Napisałem powyżej w opisie treści interpelacji, że miasto też nie straci a może jeszcze zyskać bo ożywiły by się ulice w strefie które są ale nikt tam nie parkuje bo jest za daleko. Teraz jeśli mamy 3 złote za godzinę i ktoś ma przyjąć np

załatwić sprawę np na dworcu PKP czy w Starostwie Powiatowym zapłaci już bo ma bliżej ale wolałby zapłacić mniej ale jak będzie np 1 złotych za miejsca na Staszica czy Narutowicza to te 3 do 5 minut przejdzie bo zawsze taniej.

Drugą rzeczą którą chciałbym aby było wprowadzone bo sprawdziło się to podczas moich pobytów w innych miastach jest to, że po zainstalowaniu aplikacji bo inni operatorzy obsługują te miasta, jest możliwość wykupienia przykładowo 10 zł abonamentu i to kierowca ustala jak długo stoi w danej strefie. Przykład będąc w Nowym Targu nie wiedziałem czy to będą dwie czy to trzy będą godziny wykupując postój za 10 zł w tej najdroższej w strefie A. Tak naprawdę stałem trochę ponad dwie godziny i 15 w chwili kiedy wszedłem do auta i nacisnąłem że zakończyłem parkowanie z 10 zł zostało mi 2,80 do wykorzystania dlatego też byłbym za tym żeby można było tego typu rzecz w aplikacji zastosować. Wiem, że to zależy od operatora czy ma taką usługę ale nawet jeśli nie ma to można coś takiego wprowadzić.

Podsumowując:

1. Proponowałbym wyznaczenie stref A, B a może i C co spowodowałoby, że martwe strefy jak Narutowicza, Staszica częściowo 3 Maja, zaczęły by przynosić korzyść z większych wpływów.
2. Wprowadzić w aplikacji mobilnej, możliwość płacenia za faktyczny czas jaki kierowca miał zaparkowane auto.

.....  
Podpis Radnego/Radnej